

Linha Brasil Independência

1. CAGED	
Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248	
Admissões	1.092.924
Desligamentos	1.075.253
Dispensados com justa causa	12.103
Dispensados sem justa causa	534.360
Espontâneos	285.741
Fim de contrato por prazo determinado	25.908
Término de contrato	194.354
Aposentados	837
Mortos	3.576
Transferência de saída	0
Acordo	0
Indicadores	
Estoque recuperado início do Período 01-01-2019	0
Estoque recuperado final do Período 31-12-2019	17.671
Variação Emprego Absoluta de 01-12-2018 a 30-11-2019	17.671
Estoque Médio	
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	8835,5
Taxa de Rotatividade	4,26%
Rotatividade temporal (meses)	0,50%
Dias ano	12,0000
1/3 de férias (dias)	360
Férias (dias)	10
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	30
FGTS	36
Multa FGTS	8%
	50%

Talissa
Talissa Frizon Cremonesi
Coordenadora Geral
Pedagógica

Utopia

2. Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%
A6	Salário educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	36,80%
B1	Férias gozadas	11,51%
B2	13º salário	11,04%
B3	Licença Paternidade	0,00%
B4	Faltas justificadas	0,00%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	0,00%
B	SOMA GRUPO B	22,56%
C1	Aviso prévio indenizado	0,43%
C2	Férias indenizadas	0,00%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,00%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,00%
C5	Indenização adicional	0,03%
C	SOMA GRUPO C	0,46%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	8,30%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,03%
D	SOMA GRUPO D	8,33%
	SOMA (A+B+C+D)	68,15%


 Talissa Frizon Cremonesi
 Coordenadora Geral
 Pedagógica



Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

3. Composição da mão-de-obra

3.1. Motorista Turno do Dia						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Piso da categoria (2)	mês	1	2.448,10	2.448,10		
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00			
Horas Extras (100%)	hora	0,00	22,26	-		
Horas Extras (50%)	hora	0,00	16,69	-		
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-		
Base de cálculo da Insalubridade		1				
Adicional de Insalubridade	%	15	1.621,00	243,15		
Soma				2.691,25		
Encargos Sociais	%	68,15	2.691,25	1.834,09		
Total por Motorista				4.525,34		
Total do Efetivo	homem	1	4.525,34	4.525,34		
Fator de utilização				1,00	4.525,34	

3.2. Monitor						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Piso da categoria (2)	mês	1	1.789,04	1.789,04		
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00			
Adicional Noturno	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	1,63	-		
Horas Extras (100%)	hora	0,00	16,26	-		
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	19,52	-		
Horas Extras (50%)	hora	0,00	12,20	-		
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	14,64	-		
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-		
Base de cálculo da Insalubridade		1				

Talissa
Talissa Frizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica

Adicional de Insalubridade		%	15,00	1.621,00	243,15
Soma					2.032,19
Encargos Sociais		%	68,15	2.032,19	1.384,94
Total por Motorista					3.417,13
Total do Efetivo		homem	1	3.417,13	3.417,13
Fator de utilização					1,00
					3.417,13

3.3. Vale Transporte

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	2	4,90		
Dias Trabalhados por mês	dia	20			
Motorista	vale	80	2,08	166,02	166,02

3.4. Vale-refeição (diário)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	40	31,93	1.277,20	1.277,20

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	2	396,00	792,00	792,00
Fator de utilização					1,00
					792,00

CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA	R\$/mês	10.177,69
--------------------------------	----------------	------------------

blin
Talissa Frizon Cremonesi
Coordenadora Geral
Pedagógica

Dados de Depreciação

Valor do inicial veículo	R\$	122.505,00
Vida útil estimada	anos	15
% de depreciação	%	5,67
Valor residual	R\$	67.000,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	15
Depreciação acumulada	R\$	55.505,00

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

4. Depreciação e Remuneração de Capital

4.1. Depreciação

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Vida útil	anos	15			
Idade do veículo	anos	15			
Depreciação do chassis	%	100,00	122.505,00	55.505,00	
Depreciação mensal veículos	mês	180	55.505,00	308,36	
Total por veículo				308,36	
Total da frota	unidade	1	308,36	308,36	
			Fator de utilização	1,00	308,36

4.2. Remuneração do Capital

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassis	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Taxa de juros anual nominal	%	15			
Valor do veículo proposto (V0)*	R\$	-			
Investimento médio	R\$	67.000,00			
Remuneração mensal de capital do chassis	R\$		837,50	837,50	
Total por veículo				837,50	
Total da frota	unidade	1	837,50	837,50	
			Fator de utilização	1,00	837,50

Handwritten signature
Talissa Frizon Cremonesi
Coordenadora Geral
Pedagógica

Fator de utilização (FÜ)	100%
--------------------------	------

5. Impostos e manutenção

5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00		-	-
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	200,00	200,00	200,00
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
Impostos e seguros mensais	mês	12	2.200,00	183,33	
Fator de utilização				1,00	183,33

5.2. Consumos

Quilometragem mensal	2.162,0
----------------------	---------

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	5,00	6,180		
Custo mensal com óleo diesel	km	2.162	1,236	2.672,23	
Custo de óleo do motor /1.000 km rodados	l/1.000 km	1,50	25,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	2.162	0,038	81,08	
Custo de óleo da transmissão /1.000 km	l/1.000 km	3,00	20,00		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	2.162	0,060	129,72	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	4,00	18,00		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	2.162	0,072	155,66	
Custo de graxa /1.000 km rodados	kg/1.000 km	0,30	40,00		
Custo mensal com graxa	km	2.162	0,012	25,94	
Custo com consumos/km rodado	R\$/km rodado		1,418		
					3.064,64

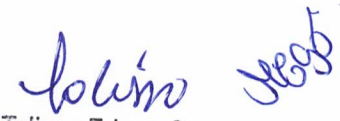
5.3. Manutenção preventiva e corretiva

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	2.162	0,50	1.081,00	
					1.081,00

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus	unidade	4	700,00	2.800,00	
Número de recapagens por pneu	unidade	3			
Custo de recapagem	unidade	12,00	580,00	6.960,00	
Custo jg. compl. + X recap./ km rodado	km/jogo	8.000	9.760,00	1,22	
Custo mensal com pneus	km	2.162	1,22	2.637,64	
					2.637,64

CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO	R\$/mês		6.966,61
---	----------------	--	-----------------


 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas					
Administração Central	AC	0,00%			
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,00%			
Lucro	L	12,00%			
Despesas Financeiras	DF	0,00%		11,75%	
Tributos - ISS	T	4,00%	DU	0	
Tributos - PIS/COFINS		3,65%			
Fórmula para o cálculo do BDI:					
[[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)] - 1					
Resultado do cálculo do BDI:		21,28%			

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	R\$/mês	17.144,29
--	---------	-----------

6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	21,28	17.144,29	3.648,31	
					3.648,31

CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)	3.648,31
--------------------------------	----------

Talissa Frizon Cremonini
Talissa Frizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica

7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos		
Descrição	Custo (R\$/mês)	%
1. Mão-de-obra	10.177,69	46,39%
1.1. Motorista dia	4.525,34	20,63%
1.2. Motorista noite	3.417,13	15,58%
1.3. Vale transporte	166,02	0,76%
1.4. Vale Refeição (diário)	1.277,20	5,82%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	792,00	3,61%
2. Veículos	8.112,47	36,98%
2.1. Depreciação	308,36	1,41%
2.2. Remuneração de capital	837,50	3,82%
2.3. Impostos e seguros	183,33	0,84%
2.4. Consumos	3.064,64	13,97%
2.5. Manutenção	1.081,00	4,93%
2.6. Pneus	2.637,64	12,02%
3. BDI	3.648,31	16,63%
PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)	21.938,46	100,00%

Quilometragem total mês

2.162,00

PREÇO POR KM RODADO

10,15

108,10

200

21620

valor Mensal

21.938,4612

Valor Anual

219.384,6116

Talissa Frizon Cremonini
 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Linha Independência

1. CAGED	
Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248	
Admissões	1.092.924
Desligamentos	1.075.253
Dispensados com justa causa	12.103
Dispensados sem justa causa	534.360
Espontâneos	285.741
Fim de contrato por prazo determinado	25.908
Término de contrato	194.354
Aposentados	837
Mortos	3.576
Transferência de saída	0
Acordo	0
Indicadores	
Estoque recuperado início do Período 01-01-2019	0
Estoque recuperado final do Período 31-12-2019	17.671
Varição Emprego Absoluta de 01-12-2018 a 30-11-2019	17.671
Estoque Médio	
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	8835,5
Taxa de Rotatividade	4,26%
Rotatividade temporal (meses)	0,50%
Dias ano	12,0000
1/3 de férias (dias)	360
Férias (dias)	10
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	30
FGTS	36
Multa FGTS	8%
	50%

Joleine Vargas
Talissa Frizon Cremonesi
Coordenadora Geral
Pedagógica

2. Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%
A6	Salário educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	36,80%
B1	Férias gozadas	11,51%
B2	13º salário	11,04%
B3	Licença Paternidade	0,00%
B4	Faltas justificadas	0,00%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	0,00%
B	SOMA GRUPO B	22,56%
C1	Aviso prévio indenizado	0,43%
C2	Férias indenizadas	0,00%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,00%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,00%
C5	Indenização adicional	0,03%
C	SOMA GRUPO C	0,46%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	8,30%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,03%
D	SOMA GRUPO D	8,33%
	SOMA (A+B+C+D)	68,15%


 Talissa Frizon Cremonesi
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

3. Composição da mão-de-obra

3.1. Motorista Turno do Dia						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Piso da categoria (2)	mês	1	2.448,10	2.448,10		
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00			
Horas Extras (100%)	hora	0,00	22,26	-		
Horas Extras (50%)	hora	0,00	16,69	-		
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-		
Base de cálculo da Insalubridade		1				
Adicional de Insalubridade	%	15	1.621,00	243,15		
Soma				2.691,25		
Encargos Sociais	%	68,15	2.691,25	1.834,09		
Total por Motorista				4.525,34		
Total do Efetivo	homem	1	4.525,34	4.525,34		
			Fator de utilização	1,00		
					4.525,34	

3.2. Monitor						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Piso da categoria (2)	mês	1	1.789,04	1.789,04		
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00			
Adicional Noturno	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	1,63	-		
Horas Extras (100%)	hora	0,00	16,26	-		
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	19,52	-		
Horas Extras (50%)	hora	0,00	12,20	-		
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	14,64	-		
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-		
Base de cálculo da Insalubridade		1				

Adriano Viegas
 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Adicional de Insalubridade	%	15,00	1.621,00	243,15
Soma				2.032,19
Encargos Sociais	%	68,15	2.032,19	1.384,94
Total por Motorista				3.417,13
Total do Efetivo	homem	1	3.417,13	3.417,13
	Fator de utilização			1,00
				3.417,13

3.3. Vale Transporte

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	2	4,90		
Dias Trabalhados por mês	dia	20			
Motorista	vale	80	2,08	166,02	166,02

3.4. Vale-refeição (diário)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	40	31,93	1.277,20	1.277,20

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	2	396,00	792,00	792,00
	Fator de utilização			1,00	
					792,00

CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA	R\$/mês	10.177,69
--------------------------------	----------------	------------------

Dados de Depreciação

Valor do inicial veículo	R\$	122.505,00
Vida útil estimada	anos	15
% de depreciação	%	6,67
Valor residual	R\$	67.000,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	15
Depreciação acumulada	R\$	55.505,00
Fator de utilização (FU)		100%

4. Depreciação e Remuneração de Capital

4.1. Depreciação

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Vida útil	anos	15			
Idade do veículo	anos	15			
Depreciação do chassi	%	100,00	122.505,00	55.505,00	
Depreciação mensal veículos	mês	180	55.505,00	308,36	
Total por veículo				308,36	
Total da frota	unidade	1	308,36	308,36	308,36
			Fator de utilização	1,00	

4.2. Remuneração do Capital

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassi	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Taxa de juros anual nominal	%	15			
Valor do veículo proposto (V0)*	R\$	-			
Investimento médio	R\$	67.000,00			
Remuneração mensal de capital do chassi	R\$		837,50	837,50	
Total por veículo				837,50	
Total da frota	unidade	1	837,50	837,50	837,50
			Fator de utilização	1,00	

Adriano Viegas
Talissa Frizon Cremonesi
Coordenadora Geral
Pedagógica

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

5. Impostos e manutenção

5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00		-	-
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	200,00	200,00	200,00
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
Impostos e seguros mensais	mês	12	2.200,00	183,33	
Fator de utilização				1,00	183,33

5.2. Consumos

Quilometragem mensal	2.032,0
----------------------	---------

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	5,00	6,180		
Custo mensal com óleo diesel	km	2.032	1,236	2.511,55	
Custo de óleo do motor /1.000 km rodados	l/1.000 km	1,50	25,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	2.032	0,038	76,20	
Custo de óleo da transmissão /1.000 km	l/1.000 km	3,00	20,00		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	2.032	0,060	121,92	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	4,00	18,00		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	2.032	0,072	146,30	
Custo de graxa /1.000 km rodados	kg/1.000 km	0,30	40,00		
Custo mensal com graxa	km	2.032	0,012	24,38	
Custo com consumos/km rodado	R\$/km rodado		1,418		
					2.880,36

5.3. Manutenção preventiva e corretiva

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	2.032	0,50	1.016,00	
					1.016,00

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus	unidade	4	700,00	2.800,00	
Número de recapagens por pneu	unidade	3			
Custo de recapagem	unidade	12,00	580,00	6.960,00	
Custo jg. compl. + X recap./ km rodado	km/jogo	8.000	9.760,00	1,22	
Custo mensal com pneus	km	2.032	1,22	2.479,04	
					2.479,04

CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO	R\$/mês		6.558,73
---	----------------	--	-----------------

Adriano
Tatiana Frizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica

6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

Administração Central	AC	0,00%			
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,00%			
Lucro	L	12,00%			
Despesas Financeiras	DF	0,00%	i	11,75%	
Tributos - ISS	T	4,00%	DU	0	
Tributos - PIS/COFINS		3,65%			
Fórmula para o cálculo do BDI:					
{[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)} -1					
Resultado do cálculo do BDI:		21,28%			

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	R\$/mês	16.736,42
--	---------	-----------

6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	21,28	16.736,42	3.561,51	
					3.561,51

CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)	3.561,51
--------------------------------	----------

Talissa
Talissa Frizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica

7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos		
Descrição	Custo (R\$/mês)	%
1. Mão-de-obra	10.177,69	47,46%
1.1. Motorista dia	4.525,34	21,10%
1.2. Motorista noite	3.417,13	15,94%
1.3. Vale transporte	166,02	0,77%
1.4. Vale Refeição (diário)	1.277,20	5,96%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	792,00	3,69%
2. Veículos	7.704,59	35,93%
2.1. Depreciação	308,36	1,44%
2.2. Remuneração de capital	837,50	3,91%
2.3. Impostos e seguros	183,33	0,85%
2.4. Consumos	2.880,36	13,43%
2.5. Manutenção	1.016,00	4,74%
2.6. Pneus	2.479,04	11,56%
3. BDI	3.561,51	16,61%
PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)	21.443,79	100,00%

Quilometragem total mês
PREÇO POR KM RODADO

2.032,00

101,60 10,55 200 20320

valor Mensal 21.443,7904
Valor Anual 214.437,9036

Talissa
Talissa Frizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica

Linha Roró

1. CAGED	
Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248	
Admissões	1.092.924
Desligamentos	1.075.253
Dispensados com justa causa	12.103
Dispensados sem justa causa	534.360
Spontâneos	285.741
Fim de contrato por prazo determinado	25.908
Término de contrato	194.354
Aposentados	837
Mortos	3.576
Transferência de saída	0
Acordo	0
Indicadores	0
Estoque recuperado início do Período 01-01-2019	17.671
Estoque recuperado final do Período 31-12-2019	17.671
Varição Emprego Absoluta de 01-12-2018 a 30-11-2019	
Estoque Médio	8835,5
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	4,26%
Taxa de Rotatividade	0,50%
Rotatividade temporal (meses)	12,0000
Dias ano	360
1/3 de férias (dias)	10
Férias (dias)	30
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	36
FGTS	8%
Multa FGTS	50%

Adriana Ueg
 Talissa Frizon Cremonesi
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

2. Composição dos Encargos Sociais

Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%
A6	Salário educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	36,80%
B1	Férias gozadas	11,51%
B2	13º salário	11,04%
B3	Licença Paternidade	0,00%
B4	Faltas justificadas	0,00%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	0,00%
B	SOMA GRUPO B	22,56%
C1	Aviso prévio indenizado	0,43%
C2	Férias indenizadas	0,00%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,00%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,00%
C5	Indenização adicional	0,03%
C	SOMA GRUPO C	0,46%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	8,30%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,03%
D	SOMA GRUPO D	8,33%
	SOMA (A+B+C+D)	68,15%

Isis

Trizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica

Ugo

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

3. Composição da mão-de-obra

3.1. Motorista Turno do Dia						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Piso da categoria (2)	mês	1	2.448,10	2.448,10		
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00			
Horas Extras (100%)	hora	0,00	22,26	-		
Horas Extras (50%)	hora	0,00	16,69	-		
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-		
Base de cálculo da Insalubridade						
Adicional de Insalubridade	%	15	1.621,00	243,15		
Soma				2.691,25		
Encargos Sociais	%	68,15	2.691,25	1.834,09		
Total por Motorista				4.525,34		
Total do Efetivo	homem	1	4.525,34	4.525,34		
			Fator de utilização	1,00	4.525,34	

3.2. Monitor						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Piso da categoria (2)	mês	1	1.789,04	1.789,04		
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00			
Adicional Noturno	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	1,63	-		
Horas Extras (100%)	hora	0,00	16,26	-		
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	19,52	-		
Horas Extras (50%)	hora	0,00	12,20	-		
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	14,64	-		
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-		
Base de cálculo da Insalubridade		1				

solim
Crede
 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Adicional de Insalubridade		%	15,00	1.621,00	243,15
Soma					2.032,19
Encargos Sociais		%	68,15	2.032,19	1.384,94
Total por Motorista					3.417,13
Total do Efetivo	homem		1	3.417,13	3.417,13
Fator de utilização					1,00
					3.417,13

3.3. Vale Transporte					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	2	4,90		
Dias Trabalhados por mês	dia	20			
Motorista	vale	80	2,08	166,02	166,02

3.4. Vale-refeição (diário)					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	40	31,93	1.277,20	1.277,20

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	2	396,00	792,00	792,00
Fator de utilização				1,00	
					792,00

CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA		R\$/mês	10.177,69
--------------------------------	--	----------------	------------------

Chagas
João
 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Dados de Depreciação

Valor do inicial veículo	R\$	122.505,00
Vida útil estimada	anos	15
% de depreciação	%	6,67
Valor residual	R\$	67.000,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	15
Depreciação acumulada	R\$	55.505,00
Fator de utilização (FU)		100%

4. Depreciação e Remuneração de Capital

4.1. Depreciação

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Vida útil	anos	15			
Idade do veículo	anos	15			
Depreciação do chassi	%	100,00	122.505,00	55.505,00	
Depreciação mensal veículos	mês	180	55.505,00	308,36	
Total por veículo				308,36	
Total da frota	unidade	1	308,36	308,36	308,36
			Fator de utilização	1,00	

4.2. Remuneração do Capital

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassi	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Taxa de juros anual nominal	%	15			
Valor do veículo proposto (V0)*	R\$	-			
Investimento médio	R\$	67.000,00			
Remuneração mensal de capital do chassi	R\$		837,50	837,50	
Total por veículo				837,50	
Total da frota	unidade	1	837,50	837,50	837,50
			Fator de utilização	1,00	

Assinatura
Adriano
 Talissa Frizon Cremonesi
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

5. Impostos e manutenção

5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00		-	-
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	200,00	200,00	200,00
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
Impostos e seguros mensais	mês	12	2.200,00	183,33	
Fator de utilização				1,00	183,33

5.2. Consumos

Quilometragem mensal	2.838,0
----------------------	---------

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	5,00	6,180		
Custo mensal com óleo diesel	km	2.838	1,236	3.507,77	
Custo de óleo do motor /1.000 km rodados	l/1.000 km	1,50	25,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	2.838	0,038	106,43	
Custo de óleo da transmissão /1.000 km	l/1.000 km	3,00	20,00		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	2.838	0,060	170,28	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	4,00	18,00		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	2.838	0,072	204,34	
Custo de graxa /1.000 km rodados	kg/1.000 km	0,30	40,00		
Custo mensal com graxa	km	2.838	0,012	34,06	
Custo com consumos/km rodado	R\$/km rodado		1,418		4.022,87

5.3. Manutenção preventiva e corretiva

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	2.838	0,50	1.419,00	1.419,00

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus	unidade	4	700,00	2.800,00	
Número de recapagens por pneu	unidade	3			
Custo de recapagem	unidade	12,00	580,00	6.960,00	
Custo jg. compl. + X recap./ km rodado	km/jogo	8.000	9.760,00	1,22	
Custo mensal com pneus	km	2.838	1,22	3.462,36	3.462,36

CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO	R\$/mês		9.087,56
---	----------------	--	-----------------

Talissa
Talissa Frizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica

6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas					
Administração Central	AC	0,00%			
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,00%			
Lucro	L	12,00%			
Despesas Financeiras	DF	0,00%		i	11,75%
Tributos - ISS	T	4,00%	DU	0	
Tributos - PIS/COFINS		3,65%			
Fórmula para o cálculo do BDI:					
{[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)} -1					
Resultado do cálculo do BDI:		21,28%			

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	R\$/mês	19.265,24
--	---------	-----------

6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	21,28	19.265,24	4.099,64	
					4.099,64

CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)	4.099,64
--------------------------------	----------

Talissa
Talissa Frizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica

7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos		
Descrição	Custo (R\$/mês)	%
1. Mão-de-obra	10.177,69	41,52%
1.1. Motorista dia	4.525,34	18,46%
1.2. Motorista noite	3.417,13	13,94%
1.3. Vale transporte	166,02	0,68%
1.4. Vale Refeição (diário)	1.277,20	5,21%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	792,00	3,23%
2. Veículos	10.233,42	41,75%
2.1. Depreciação	308,36	1,26%
2.2. Remuneração de capital	837,50	3,42%
2.3. Impostos e seguros	183,33	0,75%
2.4. Consumos	4.022,87	16,41%
2.5. Manutenção	1.419,00	5,79%
2.6. Pneus	3.462,36	14,13%
3. BDI	4.099,64	16,73%
PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)	24.510,75	100,00%

Quilometragem total mês

2.838,00

PREÇO POR KM RODADO

8,64

141,90

200

28380

valor Mensal

24.510,7493

Valor Anual

245.107,4932

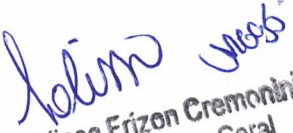
Talissa Frizon Cremonini
 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Linha Horario do Ceu

1. CAGED	
Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248	
Admissões	1.092.924
Desligamentos	1.075.253
Dispensados com justa causa	12.103
Dispensados sem justa causa	534.360
Espontâneos	285.741
Fim de contrato por prazo determinado	25.908
Término de contrato	194.354
Aposentados	837
Mortos	3.576
Transferência de saída	0
Acordo	0
Indicadores	
Estoque recuperado início do Período 01-01-2019	0
Estoque recuperado final do Período 31-12-2019	17.671
Variação Emprego Absoluta de 01-12-2018 a 30-11-2019	17.671
Estoque Médio	8835,5
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	4,26%
Taxa de Rotatividade	0,50%
Rotatividade temporal (meses)	12,0000
Dias ano	360
1/3 de férias (dias)	10
Férias (dias)	30
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	36
FGTS	8%
Multa FGTS	50%

lúcia
Tatiana Frizon Cremonesi
Coordenadora Geral
pedagógica

2. Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%
A6	Salário educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	36,80%
B1	Férias gozadas	11,51%
B2	13º salário	11,04%
B3	Licença Paternidade	0,00%
B4	Faltas justificadas	0,00%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	0,00%
B	SOMA GRUPO B	22,56%
C1	Aviso prévio indenizado	0,43%
C2	Férias indenizadas	0,00%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,00%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,00%
C5	Indenização adicional	0,03%
C	SOMA GRUPO C	0,46%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	8,30%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,03%
D	SOMA GRUPO D	8,33%
	SOMA (A+B+C+D)	68,15%


 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

3. Composição da mão-de-obra

3.1. Motorista Turno do Dia						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Piso da categoria (2)	mês	1	2.448,10	2.448,10		
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00			
Horas Extras (100%)	hora	0,00	22,26	-		
Horas Extras (50%)	hora	0,00	16,69	-		
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-		
Base de cálculo da Insalubridade		1				
Adicional de Insalubridade	%	15	1.621,00	243,15		
Soma				2.691,25		
Encargos Sociais	%	68,15	2.691,25	1.834,09		
Total por Motorista				4.525,34		
Total do Efetivo	homem	1	4.525,34	4.525,34		
Fator de utilização				1,00	4.525,34	

3.2. Monitor						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Piso da categoria (2)	mês	1	1.789,04	1.789,04		
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00			
Adicional Noturno	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	1,63	-		
Horas Extras (100%)	hora	0,00	16,26	-		
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	19,52	-		
Horas Extras (50%)	hora	0,00	12,20	-		
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas	0,00				
	hora contabilizada	-	14,64	-		
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-		
Base de cálculo da Insalubridade		1				

Talissa Frizon Cremonini
 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Adicional de Insalubridade		%	15,00	1.621,00	243,15
Soma					2.032,19
Encargos Sociais		%	68,15	2.032,19	1.384,94
Total por Motorista					3.417,13
Total do Efetivo		homem	1	3.417,13	3.417,13
			Fator de utilização	1,00	3.417,13

3.3. Vale Transporte

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	2	4,90		
Dias Trabalhados por mês	dia	20			
Motorista	vale	80	2,08	166,02	166,02

3.4. Vale-refeição (diário)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	40	31,93	1.277,20	1.277,20

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	2	396,00	792,00	
			Fator de utilização	1,00	792,00

CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA	R\$/mês	10.177,69
--------------------------------	----------------	------------------

Talissa Fitton Cremonesi
Coordenadora Geral
Pedagógica
2023

Dados de Depreciação

Valor do inicial veículo	R\$	122.505,00
Vida útil estimada	anos	15
% de depreciação	%	6,67
Valor residual	R\$	67.000,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	15
Depreciação acumulada	R\$	55.505,00

Fator de utilização (FU) 100%

4. Depreciação e Remuneração de Capital

4.1. Depreciação

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Vida útil	anos	15			
Idade do veículo	anos	15			
Depreciação do chassi	%	100,00	122.505,00	55.505,00	
Depreciação mensal veículos	mês	180	55.505,00	308,36	
Total por veículo				308,36	
Total da frota	unidade	1	308,36	308,36	
			Fator de utilização	1,00	308,36

4.2. Remuneração do Capital

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassi	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Taxa de juros anual nominal	%	15			
Valor do veículo proposto (V0)*	R\$	-			
Investimento médio	R\$	67.000,00			
Remuneração mensal de capital do chassi	R\$		837,50	837,50	
Total por veículo				837,50	
Total da frota	unidade	1	837,50	837,50	
			Fator de utilização	1,00	837,50

Talissa Fizon Cremontini
Coordenadora Geral
11-3339-9912

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

5. Impostos e manutenção

5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00		-	-
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	200,00	200,00	200,00
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
Impostos e seguros mensais	mês	12	2.200,00	183,33	
Fator de utilização				1,00	183,33

5.2. Consumos

Quilometragem mensal	2.894,0
----------------------	---------

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	5,00	6,180		
Custo mensal com óleo diesel	km	2.894	1,236	3.576,98	
Custo de óleo do motor / 1.000 km rodados	l/1.000 km	1,50	25,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	2.894	0,038	108,53	
Custo de óleo da transmissão / 1.000 km	l/1.000 km	3,00	20,00		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	2.894	0,060	173,64	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	4,00	18,00		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	2.894	0,072	208,37	
Custo de graxa / 1.000 km rodados	kg/1.000 km	0,30	40,00		
Custo mensal com graxa	km	2.894	0,012	34,73	
Custo com consumos/km rodado	R\$/km rodado		1,418		4.102,25

5.3. Manutenção preventiva e corretiva

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	2.894	0,50	1.447,00	
					1.447,00

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus	unidade	4	700,00	2.800,00	
Número de recapagens por pneu	unidade	3			
Custo de recapagem	unidade	12,00	580,00	6.960,00	
Custo jg. compl. + X recap. / km rodado	km/jogo	8.000	9.760,00	1,22	
Custo mensal com pneus	km	2.894	1,22	3.530,68	
					3.530,68

CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO	R\$/mês		9.263,26
---	----------------	--	-----------------

Talissa Frizon Cremonesi
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas					
Administração Central	AC	0,00%			
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,00%			
Lucro	L	12,00%			
Despesas Financeiras	DF	0,00%		i	11,75%
Tributos - ISS	T	4,00%		DU	0
Tributos - PIS/COFINS		3,65%			
Fórmula para o cálculo do BDI:					
{[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)} - 1					
Resultado do cálculo do BDI:		21,28%			

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	R\$/mês	19.440,94
--	---------	-----------

6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	21,28	19.440,94	4.137,03	4.137,03

CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)	4.137,03
--------------------------------	----------

Talissa Frizon
Talissa Frizon Cremonesi
Coordenadora Geral
Pedagógica

7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos		
Descrição	Custo (R\$/mês)	%
1. Mão-de-obra	10.177,69	41,17%
1.1. Motorista dia	4.525,34	18,30%
1.2. Motorista noite	3.417,13	13,82%
1.3. Vale transporte	166,02	0,67%
1.4. Vale Refeição (diário)	1.277,20	5,17%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	792,00	3,20%
2. Veículos	10.409,12	42,10%
2.1. Depreciação	308,36	1,25%
2.2. Remuneração de capital	837,50	3,39%
2.3. Impostos e seguros	183,33	0,74%
2.4. Consumos	4.102,25	16,59%
2.5. Manutenção	1.447,00	5,85%
2.6. Pneus	3.530,68	14,28%
3. BDI	4.137,03	16,73%
PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)	24.723,84	100,00%

Quilometragem total mês

2.894,00

PREÇO POR KM RODADO

144,70

8,54

200

28940

valor Mensal

24.723,8383

Valor Anual

247.238,3828

Valéria Frizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica

União Rio Grande do Sul

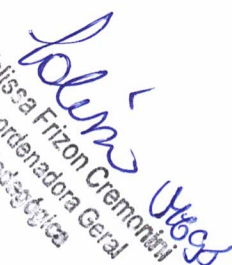
1. CAGED

Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248

Admissões	1.092.924
Desligamentos	1.075.253
Dispensados com justa causa	12.103
Dispensados sem justa causa	534.360
Espontâneos	285.741
Fim de contrato por prazo determinado	25.908
Término de contrato	194.354
Aposentados	837
Mortos	3.576
Transferência de saída	0
Acordo	0
Indicadores	
Estoque recuperado início do Período 01-01-2019	0
Estoque recuperado final do Período 31-12-2019	17.671
Variação Emprego Absoluta de 01-12-2013 a 30-11-2019	17.671
Estoque Médio	8835,5
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	4,26%
Taxa de Rotatividade	0,50%
Rotatividade temporal (meses)	12,0000
Dias ano	360
1/3 de férias (dias)	10
Férias (dias)	30
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	36
FGTS	8%
Multa FGTS	50%

Talissa Frizon Cremolini
Coordenadora Geral
Pedagógica

2. Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%
A6	Salário educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	36,80%
B1	Férias gozadas	11,51%
B2	13º salário	11,04%
B3	Licença Paternidade	0,00%
B4	Faltas justificadas	0,00%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	0,00%
B	SOMA GRUPO B	22,56%
C1	Aviso prévio indenizado	0,43%
C2	Férias indenizadas	0,00%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,00%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,00%
C5	Indenização adicional	0,03%
C	SOMA GRUPO C	0,46%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	8,30%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,03%
D	SOMA GRUPO D	8,33%
	SOMA (A+B+C+D)	68,15%


 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

3. Composição da mão-de-obra

3.1. Motorista Turno do Dia						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Piso da categoria (2)	mês	1	2.448,10	2.448,10		
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00			
Horas Extras (100%)	hora	0,00	22,26	-		
Horas Extras (50%)	hora	0,00	16,69	-		
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-		
Base de cálculo da Insalubridade		1				
Adicional de Insalubridade	%	15	1.621,00	243,15		
Soma				2.691,25		
Encargos Sociais	%	68,15	2.691,25	1.834,09		
Total por Motorista				4.525,34		
Total do Efetivo	homem	1	4.525,34	4.525,34		
Fator de utilização				1,00	4.525,34	

3.2. Monitor

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	1.789,04	1.789,04	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00		
Adicional Noturno	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	1,63	-	
Horas Extras (100%)	hora	0,00	16,26	-	
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	19,52	-	
Horas Extras (50%)	hora	0,00	12,20	-	
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	14,64	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade		1			

Adicional de Insalubridade	%	15,00	1.621,00	243,15	
Soma				2.032,19	
Encargos Sociais	%	68,15	2.032,19	1.384,54	
Total por Motorista				3.417,13	
Total do Efetivo	homem	1	3.417,13	3.417,13	
Fator de utilização				1,00	3.417,13

3.3. Vale Transporte

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	2	4,90		
Dias Trabalhados por mês	dia	20			
Motorista	vale	80	2,08	166,02	166,02

3.4. Vale-refeição (diário)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	40	31,93	1.277,20	1.277,20

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	2	396,00	792,00	
Fator de utilização				1,00	792,00

CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA	R\$/mês	10.177,69
--------------------------------	----------------	------------------


 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Dados de Depreciação

Valor do inicial veículo	R\$	122.505,00
Vida útil estimada	anos	15
% de depreciação	%	5,67
Valor residual	R\$	67.000,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	15
Depreciação acumulada	R\$	55.505,00
Fator de utilização (FU)		100%

4. Depreciação e Remuneração de Capital

4.1. Depreciação

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Vida útil	anos	15			
Idade do veículo	anos	15			
Depreciação do chassi	%	100,00	122.505,00	55.505,00	
Depreciação mensal veículos	mês	180	55.505,00	308,36	
Total por veículo				308,36	
Total da frota	unidade	1	308,36	308,36	308,36
			Fator de utilização	1,00	

4.2. Remuneração do Capital

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassi	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Taxa de juros anual nominal	%	15			
Valor do veículo proposto (V0)*	R\$				
Investimento médio	R\$	67.000,00			
Remuneração mensal de capital do chassi	R\$		837,50	837,50	
Total por veículo				837,50	
Total da frota	unidade	1	837,50	837,50	837,50
			Fator de utilização	1,00	

Uegs

folha
Taliessa Frizon Cremonesi
Coordenadora Geral
Pedagógica

Taliessa Frizon Cremonesi
Coordenadora Geral
Pedagógica

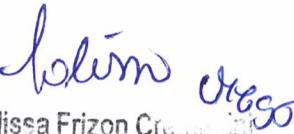
6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas					
Administração Central	AC	0,00%			
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,00%			
Lucro	L	12,00%			
Despesas Financeiras	DF	0,00%		i	11,75%
Tributos - ISS	T	4,00%	DU	0	
Tributos - PIS/COFINS		3,65%			
Fórmula para o cálculo do BDI:					
{[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)} - 1					
Resultado do cálculo do BDI:		21,28%			

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	R\$/mês	16.184,22
--	---------	-----------

6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	21,28	16.184,22	3.444,00	3.444,00

CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)	3.444,00
--------------------------------	----------


 Talissa Frizon
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Fator de utilização (FÜ)	100%
--------------------------	------

5. Impostos e manutenção

5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00		-	-
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	200,00	200,00	200,00
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
Impostos e seguros mensais	mês	12	2.200,00	183,33	
Fator de utilização				1,00	183,33

5.2. Consumos

Quilometragem mensal	1.856,0
----------------------	---------

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	5,00	6,180		
Custo mensal com óleo diesel	km	1.856	1,236	2.294,02	
Custo de óleo do motor /1.000 km rodados	l/1.000 km	1,50	25,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	1.856	0,038	69,60	
Custo de óleo da transmissão /1.000 km	l/1.000 km	3,00	20,00		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	1.856	0,060	111,36	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	4,00	18,00		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	1.856	0,072	133,63	
Custo de graxa /1.000 km rodados	kg/1.000 km	0,30	40,00		
Custo mensal com graxa	km	1.856	0,012	22,27	
Custo com consumos/km rodado	R\$/km rodado		1,418		
					2.630,88

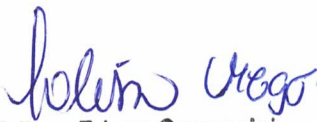
5.3. Manutenção preventiva e corretiva

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	1.856	0,50	928,00	
					928,00

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus	unidade	4	700,00	2.800,00	
Número de recapagens por pneu	unidade	3			
Custo de recapagem	unidade	12,00	580,00	6.960,00	
Custo jg. compl. + X recap. / km rodado	km/jogo	8.000	9.760,00	1,22	
Custo mensal com pneus	km	1.856	1,22	2.264,32	
					2.264,32

CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO	R\$/mês		6.006,53
---	----------------	--	-----------------


 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos		
Descrição	Custo (R\$/mês)	%
1. Mão-de-obra	10.177,69	48,99%
1.1. Motorista dia	4.525,34	21,78%
1.2. Motorista noite	3.417,13	16,45%
1.3. Vale transporte	166,02	0,80%
1.4. Vale Refeição (diário)	1.277,20	6,15%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	792,00	3,81%
2. Veículos	7.152,39	34,43%
2.1. Depreciação	308,36	1,48%
2.2. Remuneração de capital	837,50	4,03%
2.3. Impostos e seguros	183,33	0,88%
2.4. Consumos	2.630,88	12,66%
2.5. Manutenção	928,00	4,47%
2.6. Pneus	2.264,32	10,90%
3. BDI	3.444,00	16,58%
PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)	20.774,08	100,00%

Quilometragem total mês

1.856,00

PREÇO POR KM RODADO

11,19

92,80

200

18560

valor Mensal

20.774,0822

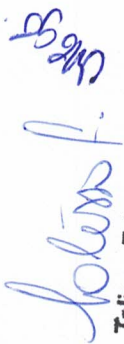
Valor Anual

207.740,8220

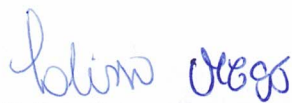
Talissa Frizon Cremonini
Talissa Frizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica

Linka Lojedo Berito

1. CAGED	
Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248	
Admissões	1.192.924
Desligamentos	1.175.253
Dispensados com justa causa	12.103
Dispensados sem justa causa	534.360
Espontâneos	285.741
Fim de contrato por prazo determinado	25.908
Término de contrato	194.354
Aposentados	837
Mortos	3.576
Transferência de saída	0
Acordo	0
Indicadores	
Estoque recuperado início do Período 01-01-2019	0
Estoque recuperado final do Período 31-12-2019	17.671
Variação Emprego Absoluta de 01-12-2013 a 30-11-2019	17.671
Estoque Médio	
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	8835,5
Taxa de Rotatividade	4,26%
Rotatividade temporal (meses)	0,50%
Dias ano	12,0000
1/3 de férias (dias)	360
Férias (dias)	10
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	30
FGTS	36
Multa FGTS	8%
	50%


 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

2. Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%
A6	Salário educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	36,80%
B1	Férias gozadas	11,51%
B2	13º salário	11,04%
B3	Licença Paternidade	0,00%
B4	Faltas justificadas	0,00%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	0,00%
B	SOMA GRUPO B	22,56%
C1	Aviso prévio indenizado	0,43%
C2	Férias indenizadas	0,00%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,00%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,00%
C5	Indenização adicional	0,03%
C	SOMA GRUPO C	0,46%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	8,30%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,03%
D	SOMA GRUPO D	8,33%
	SOMA (A+B+C+D)	68,15%


Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

3. Composição da mão-de-obra

3.1. Motorista Turno do Dia

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	2.448,10	2.448,10	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00		
Horas Extras (100%)	hora	0,00	22,26	-	
Horas Extras (50%)	hora	0,00	16,69	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade		1			
Adicional de Insalubridade	%	15	1.621,00	243,15	
Soma				2.691,25	
Encargos Sociais	%	68,15	2.691,25	1.834,09	
Total por Motorista				4.525,34	
Total do Efetivo	homem	1	4.525,34	4.525,34	
			Fator de utilização	1,00	4.525,34

3.2. Monitor

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	1.789,04	1.789,04	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00		
Adicional Noturno	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	1,63	-	
Horas Extras (100%)	hora	0,00	16,26	-	
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	19,52	-	
Horas Extras (50%)	hora	0,00	12,20	-	
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	14,64	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade		1			

folião
Meiga
 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Adicional de Insalubridade		%	15,00	1.621,00	243,15
Soma					2.032,19
Encargos Sociais		%	68,15	2.032,19	1.384,94
Total por Motorista					3.417,13
Total do Efetivo		homem	1	3.417,13	3.417,13
Fator de utilização					1,00
					3.417,13

3.3. Vale Transporte

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	2	4,90		
Dias Trabalhados por mês	dia	20			
Motorista	vale	80	2,08	166,02	166,02

3.4. Vale-refeição (diário)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	40	31,93	1.277,20	1.277,20

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	2	396,00	792,00	792,00
Fator de utilização					1,00
					792,00

CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA	R\$/mês	10.177,69
--------------------------------	----------------	------------------

solim negs

Talissa Frizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica

Dados de Depreciação

Valor do inicial veículo	R\$	122.505,00
Vida útil estimada	anos	15
% de depreciação	%	5,67
Valor residual	R\$	67.000,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	15
Depreciação acumulada	R\$	55.505,00

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

4. Depreciação e Remuneração de Capital

4.1. Depreciação

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Vida útil	anos	15			
Idade do veículo	anos	15			
Depreciação do chassi	%	100,00	122.505,00	55.505,00	
Depreciação mensal veículos	mês	180	55.505,00	308,36	
Total por veículo				308,36	
Total da frota	unidade	1	308,36	308,36	308,36
			Fator de utilização	1,00	

4.2. Remuneração do Capital

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassi	unidade	1	122.505,00	122.505,00	
Taxa de juros anual nominal	%	15			
Valor do veículo proposto (V0)*	R\$	-			
Investimento médio	R\$	67.000,00			
Remuneração mensal de capital do chassi	R\$		837,50	837,50	
Total por veículo				837,50	
Total da frota	unidade	1	837,50	837,50	837,50
			Fator de utilização	1,00	

folio 203
 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

Fator de utilização (FÜ)	100%
--------------------------	------

5. Impostos e manutenção

5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00		-	-
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	200,00	200,00	200,00
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
Impostos e seguros mensais	mês	12	2.200,00	183,33	
Fator de utilização				1,00	183,33

5.2. Consumos

Quilometragem mensal	2.294,0
----------------------	---------

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	5,00	6,180		
Custo mensal com óleo diesel	km	2.294	1,236	2.835,38	
Custo de óleo do motor / 1.000 km rodados	l/1.000 km	1,50	25,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	2.294	0,038	86,03	
Custo de óleo da transmissão / 1.000 km	l/1.000 km	3,00	20,00		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	2.294	0,060	137,64	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	4,00	18,00		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	2.294	0,072	165,17	
Custo de graxa / 1.000 km rodados	kg/1.000 km	0,30	40,00		
Custo mensal com graxa	km	2.294	0,012	27,53	
Custo com consumos/km rodado	R\$/km rodado		1,418		
					3.251,75

5.3. Manutenção preventiva e corretiva

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	2.294	0,50	1.147,00	
					1.147,00

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus	unidade	4	700,00	2.800,00	
Número de recapagens por pneu	unidade	3			
Custo de recapagem	unidade	12,00	580,00	6.960,00	
Custo jg. compl. + X recap. / km rodado	km/jogo	8.000	9.760,00	1,22	
Custo mensal com pneus	km	2.294	1,22	2.798,68	
					2.798,68

CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO	R\$/mês		7.380,76
---	----------------	--	-----------------


 Fabiano Cremonini
 Gerente Geral
 Logística

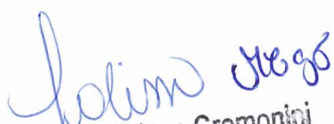
6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas					
Administração Central	AC	0,00%			
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,00%			
Lucro	L	12,00%			
Despesas Financeiras	DF	0,00%		11,75%	
Tributos - ISS	T	4,00%	DU	0	
Tributos - PIS/COFINS		3,65%			
Fórmula para o cálculo do BDI:					
{[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)} - 1					
Resultado do cálculo do BDI:		21,28%			

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	R\$/mês	17.558,44
--	---------	-----------

6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	21,28	17.558,44	3.736,44	
					3.736,44

CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)	3.736,44
--------------------------------	----------


 Talissa Frizon Cremonini
 Coordenadora Geral
 Pedagógica

7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos		
Descrição	Custo (R\$/mês)	%
1. Mão-de-obra	10.177,69	45,35%
1.1. Motorista dia	4.525,34	20,17%
1.2. Motorista noite	3.417,13	15,23%
1.3. Vale transporte	166,02	0,74%
1.4. Vale Refeição (diário)	1.277,20	5,69%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	792,00	3,53%
2. Veículos	8.526,62	38,00%
2.1. Depreciação	308,36	1,37%
2.2. Remuneração de capital	837,50	3,73%
2.3. Impostos e seguros	183,33	0,82%
2.4. Consumos	3.251,75	14,49%
2.5. Manutenção	1.147,00	5,11%
2.6. Pneus	2.798,68	12,47%
3. BDI	3.736,44	16,65%
PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)	22.440,74	100,00%

Quilometragem total mês

2.294,00

PREÇO POR KM RODADO

9,78

114,70

200

22940

valor Mensal

22.440,7423

Valor Anual

224.407,4228

Talissa Frizon Cremonini
Talissa Frizon Cremonini
Coordenadora Geral
Pedagógica