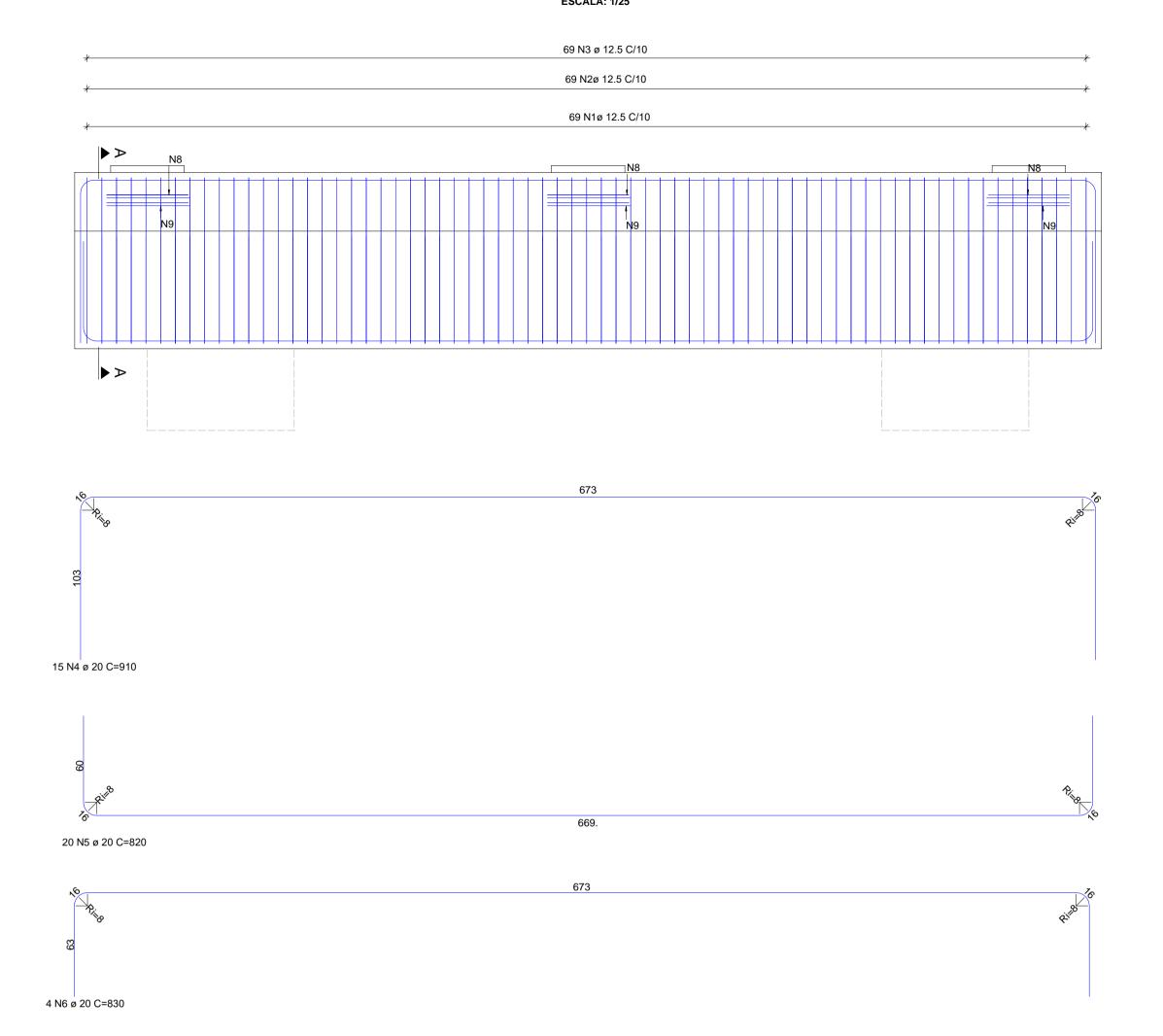
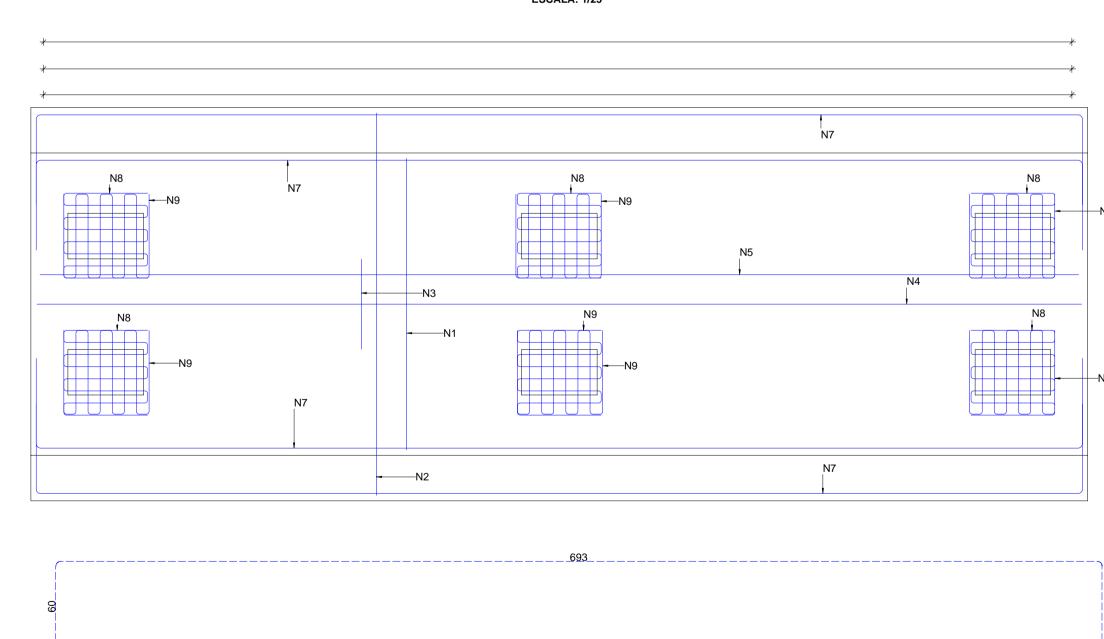
TRAVESSA CENTRAL - DET. ARMADURA - ELEVAÇÃO ESCALA: 1/25



TRAVESSA CENTRAL - DET. ARMADURA - SUPERIOR ESCALA: 1/25

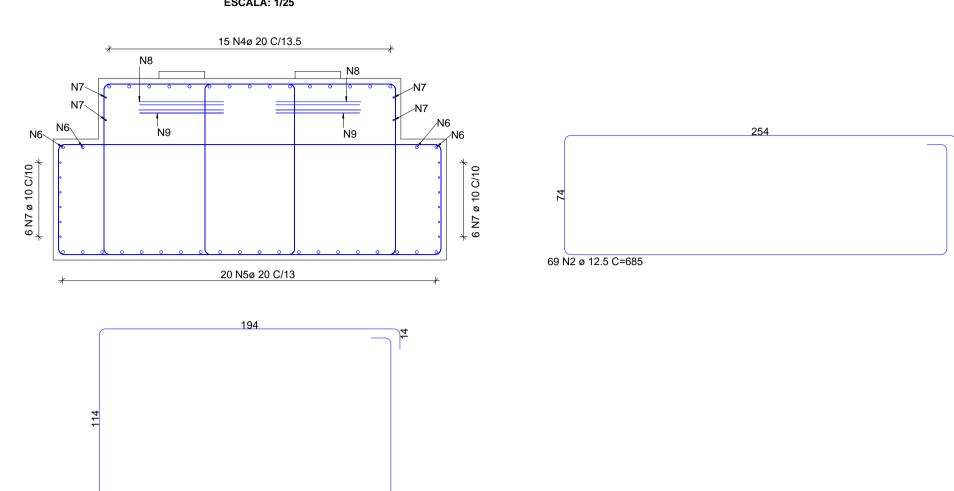


16 N7 ø 10 C=814

CORTE A ESCALA: 1/25

69 N1 ø 12.5 C=645

9. 9. 9. 9. 12 N9 ø 6.3 C=509



Resumo aço CA-50 - Travessa Central

Marca	Pçs	Ø	Compr. Único	Compr. total	Massa
		[mm]	[m]	[m]	[kg]
1	69	12.5	6.45	445.05	428.58
2	69	12.5	6.85	472.65	455.16
3	69	12.5	3.78	260.82	251.17
4	15	20	9.10	136.50	336.61
5	20	20	8.20	164.00	404.42
6	4	20	8.30	33.20	81.87
7	16	10	8.14	130.24	80.36
8	12	6.3	5.08	60.96	14.94
9	12	6.3	5.09	61.08	14.96

2068.07 8272.28

Massa total [kg] (1 Peça) : Massa total [kg] (4 Peças) :



69 N3 ø 12.5 C=378

1_ DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO. COTAS DE NÍVEL E COORDENADAS EM METROS. SISTEMA DE COORDENADAS SIRGAS 2000

2_ CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO (INFRAESTRUTURA) fck = 30 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,55

(MESOESTRUTURA) fok = 30 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,55 (SUPERESTRUTURA) fok = 35 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,50 (CONCRETO MAGRO) fck = 15 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60

AS MEDIDAS INDICADAS EM PROJETO DEVERÃO SER VERIFICADAS ANTES DA EXECUÇÃO DA ESTRUTURA

OS AGREGADOS UTILIZADOS NA CONFECÇÃO DO CONCRETO DEVERÃO SER IMUNES À REAÇÃO ÁLCALI-AGREGADO. MÓDULO DE ELASTICIDADE: 5600 fck

MASSA ESPECIFICA ARMADO: 2.500 kg/m³

O LANÇAMENTO DE CONCRETO DEVERÁ SER REALIZADO DE FORMA CONTÍNUA. EM CASO DE NECESSIDADE DE INTERRUPÇÃO DO LANÇAMENTO, AS JUNTAS DE CONCRETAGEM DEVERÃO SER TRATADAS COM PONTE DE ADERÊNCIA (ADESIVO ESTRUTURAL, DO TIPO BIANCO OU SIMILAR). A CONCRETAGEM DAS LAJES DO TABULEIRO DEVERÃO SER REALIZADAS A PARTIR DO CENTRO DOS VÃO EM DIREÇÃO ÀS JUNTAS, DE FORMA SIMÉTRICA.

3_ MATERIAIS: AÇO DE ARMADURA PASSIVA

CATEGORIA: CA 50 LIMITE DE ESCOAMENTO: 5.000kg/cm²

MÓDULO DE ELASTICIDADE: 2.100.000kg/cm² MASSA ESPECIFICA: 7.850kg/m³
COEFICIENTE DE DILATAÇÃO TÉRMICA: 10^-5/°C

COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO: 1,15

AÇO DE ARMADURA ATIVA

CATEGORIA: CP 190 RB LIMITE DE ESCOAMENTO: 19.000kg/cm²

MÓDULO DE ELASTICIDADE: 2.100.000kg/cm² MASSA ESPECIFICA: 7.850kg/m³ COEFICIENTE DE DILATAÇÃO TÉRMICA: 10^-5/°C COEFICIENTE DE PONDERAÇÃO: 1,15

AS LAJOTAS E VIGAS PRÉ-MOLDADAS DEVERÃO ATENDER A RESISTÊNCIA MÍNIMA DE 0,7FCK PARA MOVIMENTAÇÃO

A FACÉ SUPERIOR DAS LAJOTAS DEVERÁ POSSUIR ACABAMENTO RUGOSO.

OS ATERROS DAS CABECEIRAS DEVERÃO SER COMPACTADOS EM CAMADAS DE 20CM. O ATERRO ABAIXO DA LAJE DE TRANSIÇÃO DEVERÁ SER COMPACTADO MANUALMENTE.

4_ TREM-TIPO - TB-450kN (NBR-7188)

5_ COBRIMENTO DAS ARMAÇÕES

- INFRAESTRUTURA: C = 4,0cm - MESOESTRUTURA:

- PILARES EM CONTATO COM SOLO: C=4,5cm - PILARES: C=3,0cm

- ENCONTRO: C=3,0cm

- SUPERESTRUTURA:
- LONGARINAS: C=3,0cm - ITEM 7.4.7.4 DA NBR 6118/2014 AS LONGARINAS DEVEM SER EXECUTADAS COM CONTROLE RIGOROS.
- LAJE: C=3,0cm
- LAJOTA PRÉ MOLDADA: C=2,0cm

- CORTINA: C=3,0cm - TRANSVERSINA: C=3,0cm

6_ FUNDAÇÃO EM ESTACA RAIZ ø355mm em solo e ø310mm em rocha com camisa metálica - REALIZAR ENSAIO PDA EM UMA ESTACA DE CADA APOIO

- CARGA DE TRABALHO DAS ESTACAS = 57,3 tf CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 600KG/M3

7_ AS COTAS DE NÍVEL NA SUPERESTRUTURA CORRESPONDEM A ESTRUTURA DO PAVIMENTO ACABADO

8_APARELHOS DE APOIO EM NEOPRENE FRETADO (G = 10kgf/cml) BERÇO PARA APARELHO DE APOIO: GROUT C55

9_ JUNTA DE DILATAÇÃO: PERFIL UT 50 LPECONFORT

10.1 NORMAS DE PROJETO

- NBR 7187/2021 – Proj. de pontes de concreto armado e protendido – Procedimento – ABNT;

- NBR 7188/2024 – Cargas móveis em pontes rodoviárias e passarela de pedestre – ABNT;

NBR 8681/2003 – Ações e Segurança nas estruturas – Procedimento – ABNT;
 NBR 6118/2024 – Projeto de estruturas de concreto – Procedimento – ABNT;

NBR 6122/2022 – Projeto e execução de fundações – ABNT;
 NBR 6123/2023 – Forças devidas ao vento em edificações – ABNT.

10.2 AS REFERÊNCIAS NORMATIVAS PARA OS MATERIAIS DEVERÃO SEGUIR O ITEM 2 DA NBR 6118/2024. 11_ CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II

EMISSÃO INICIAL 00 REVISÃO DESCRIÇÃO

CEP 90690-140 bairro Petrópolis Porto Alegre - RS - Brasil PROJETO:

Av. Senador Tarso Dutra, 161, sala 803

Engº Civil Giovane de Moraes Ferreira (CREA/RS 163.231)

RESP. TÉCNICO:

PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS PREFEITURA MUNICIPAL DE COTIPORÃ

PONTE SOBRE O RIO CARREIRO

COTIPORÃ - DOIS LAJEADOS

Giovane Ferreira Giovanna Peixoto Lucas A1 594 x 841

Enga Civil Giovanna Bonesso Peixoto (CREA/RS 180.530) PONTE SOBRE O RIO CARREIRO

ARMADURA TRAVESSA CENTRAL

DATA EMISSÃO

15/03/2024