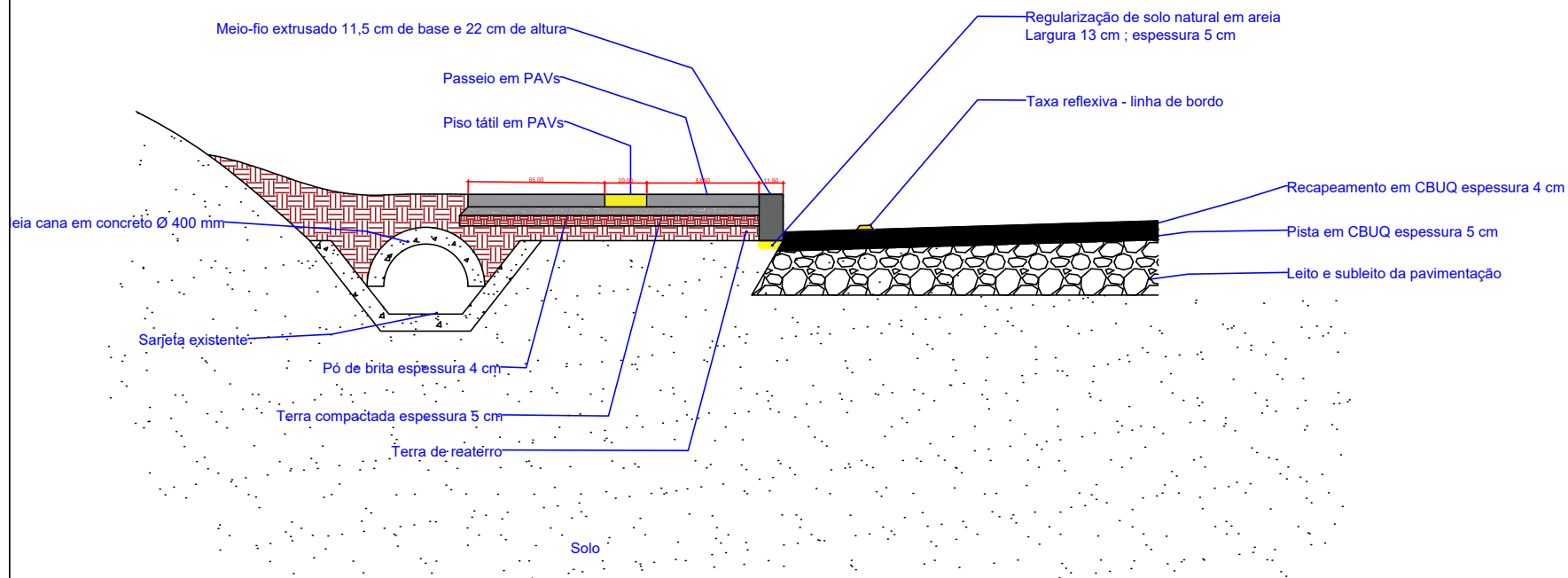


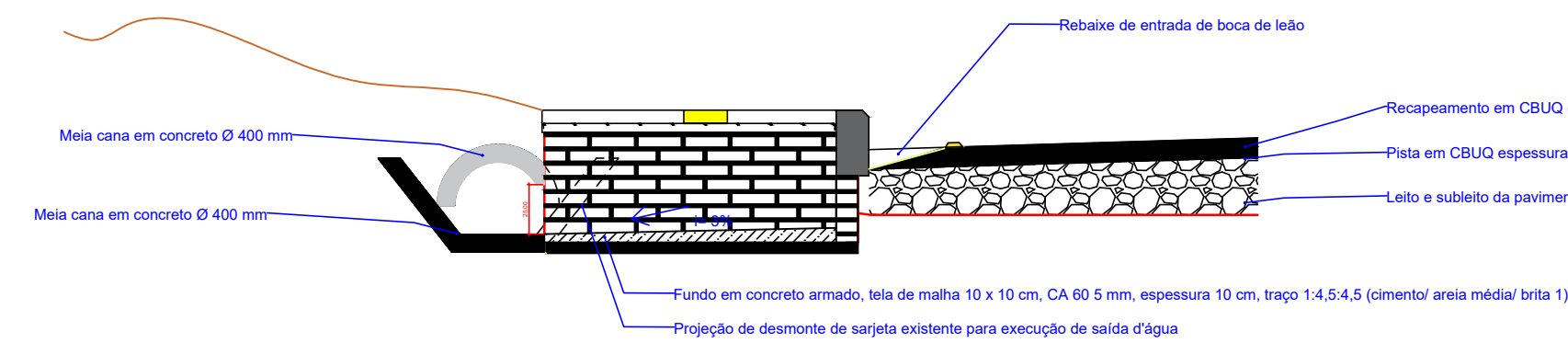
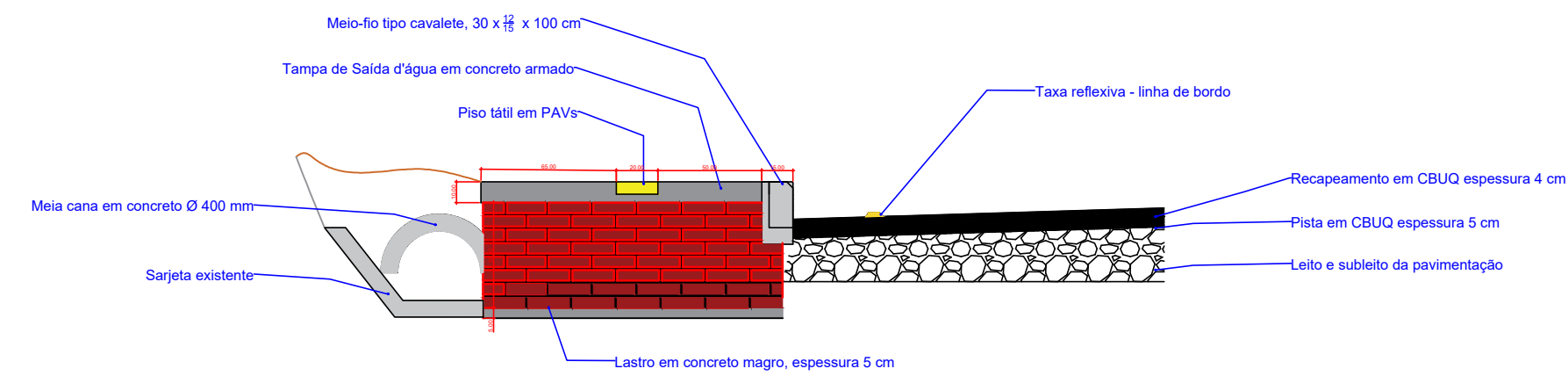
Para execução deste tipo de passeio considera-se que a distância entre a face externa da linha de bordo e o começo da sarjeta existente seja de ao menos 2,10 metros.

Detalhe de passeio sobre a sarjeta existente



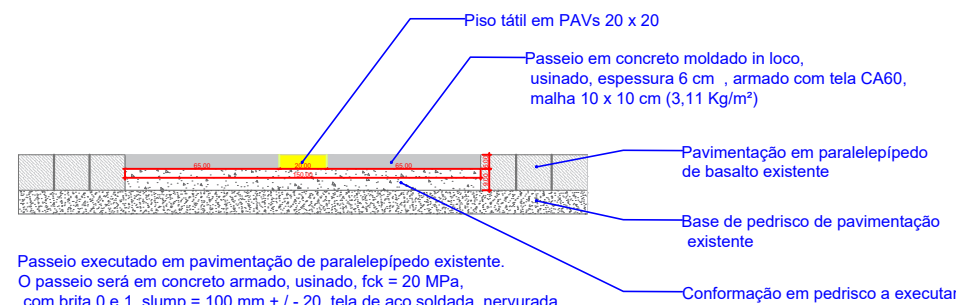
Para execução deste tipo de passeio considera-se que a distância entre a face externa da linha de bordo e o começo da sarjeta existente seja menor que 2,10 metros. O meio fio extrusado deve ser executado bem no limite da pista, a 35 cm da falha de bordo existente. Desta forma o meio fio acaba exatamente no recapeamento e a lateral deste serve de sarjeta que transpõe as águas fluídas para as saídas d'água.

Detalhe de Saída d'água sobre a sarjeta existente

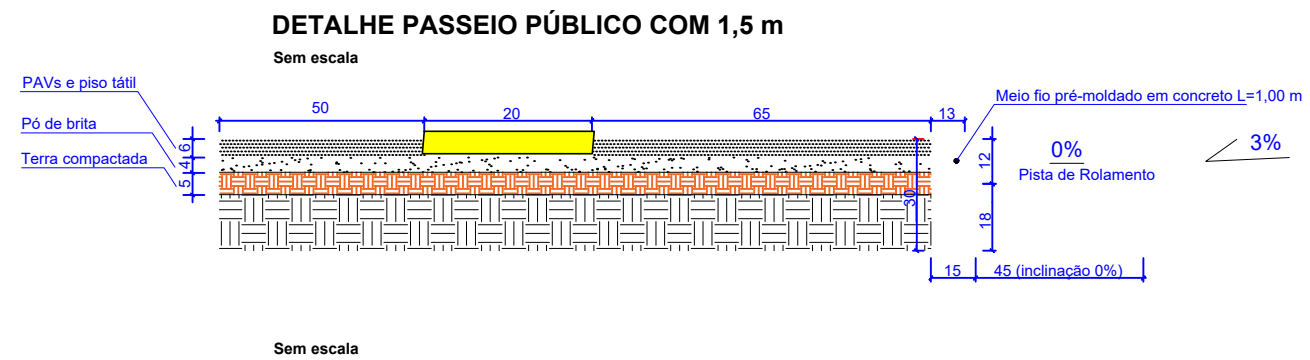
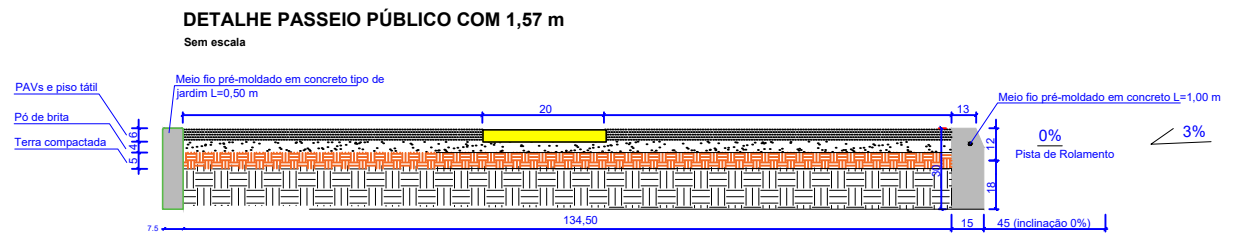


A ligação deste tipo de saída d'água é feita recortando a meia cana e a sarjeta existente de forma que comporte a vazão da saída d'água. Esta saída d'água serve também para tubulação existente e soterrada.

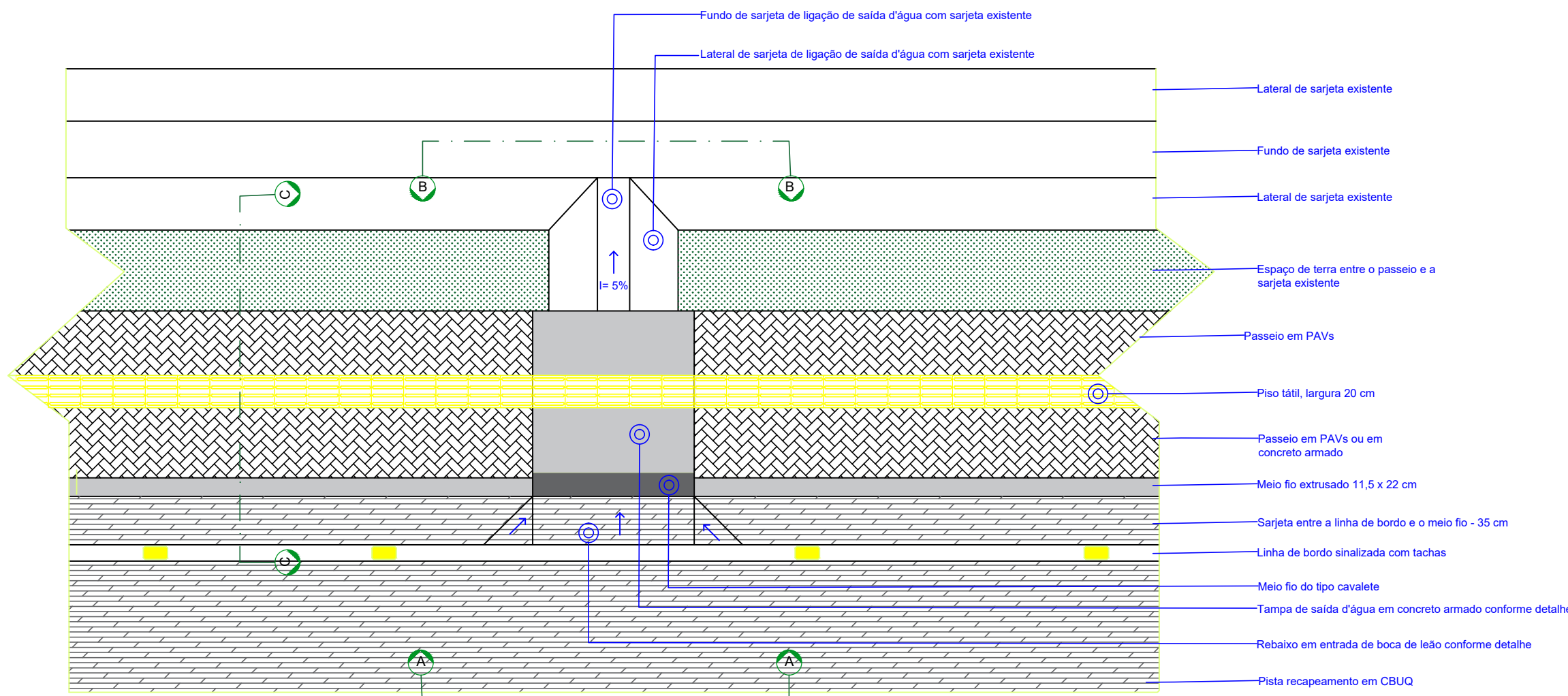
Passeio em concreto armado moldado in loco, em pavimentação existente



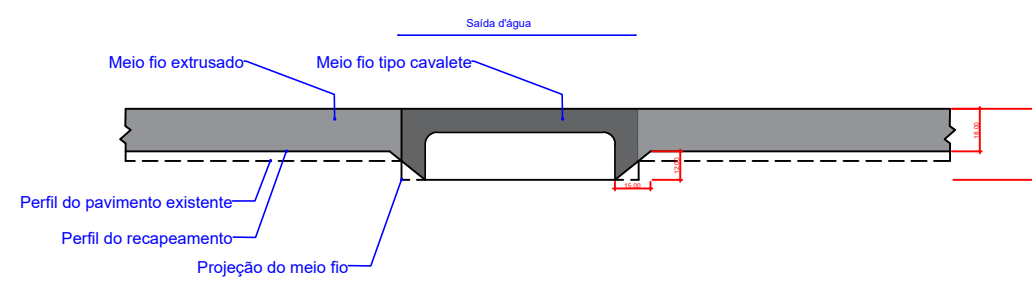
Passeio executado em pavimentação de paralelepípedo existente. O passeio será em concreto armado, usinado, fck = 20 MPa, com brita 0 e 1, slump = 100 mm +/- 20, tela de aço soldada, nervurada, CA 60, Ø = 5,00 mm, malha 10 x 10 cm. Este passeio ficará ao nível da pavimentação, com piso tátil no centro. O serviço de retirada dos paralelepípedos existentes será executado pela Prefeitura Municipal de Cotiporã. Serão retirados na média de 1,50 m de largura, sendo assim poderá ser que existam larguras que variem de 1,40 a 1,60 metros.



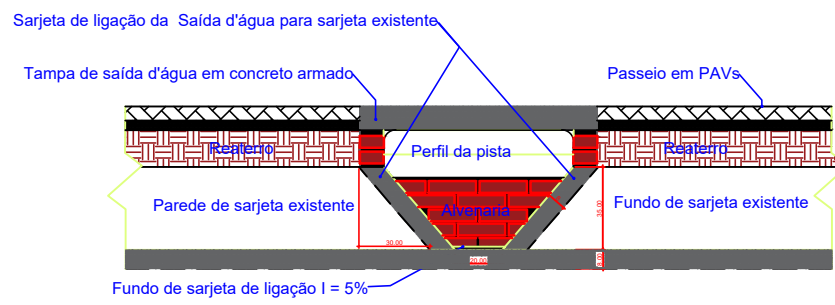
Vista superior de passeio e saída d'água



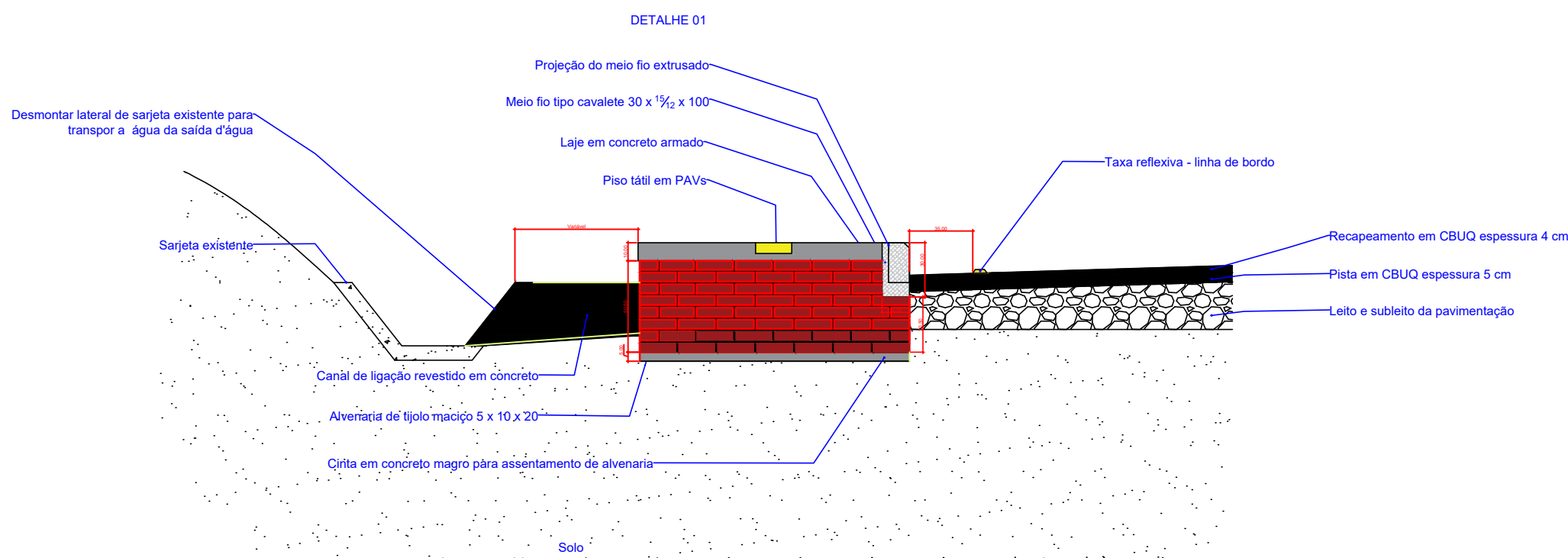
Detalhe de Saída d'água afastada da sarjeta



Corte A A



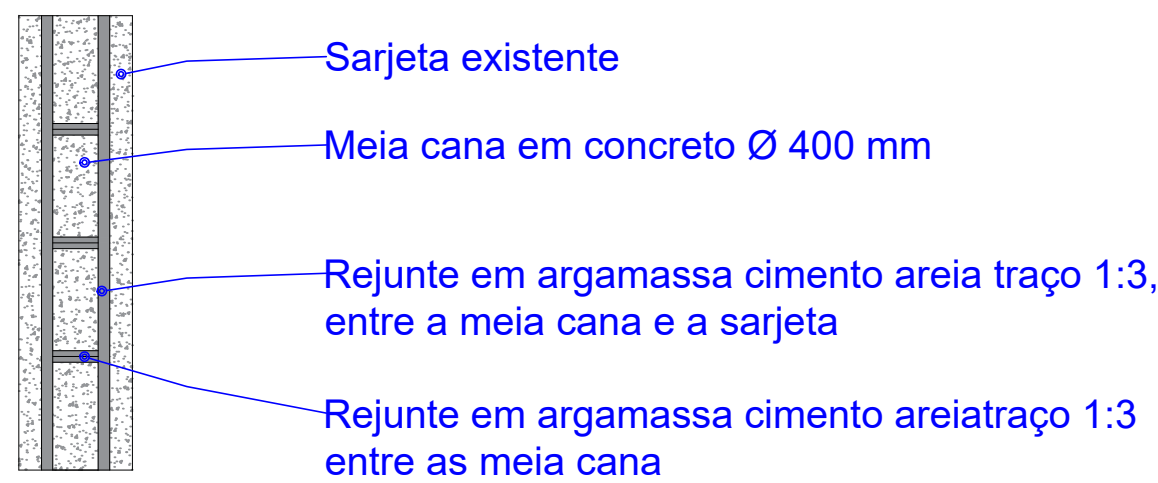
Corte B B



Para execução deste tipo de passeio considera-se que a distância entre a face externa da linha de bordo e o começo da sarjeta existente seja de ao menos 2,10 metros. Esta mesma sarjeta serve para onde existe via lateral.

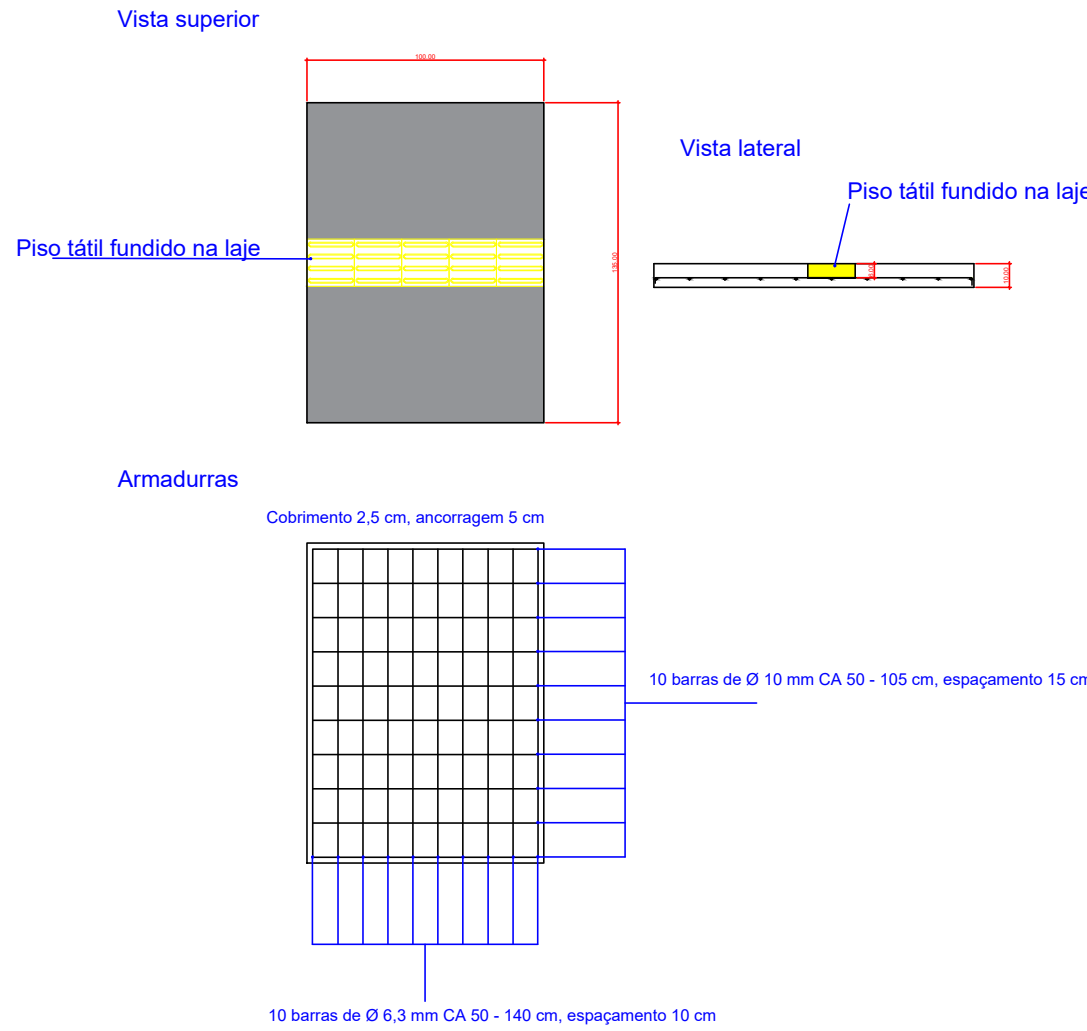
Corte C C

Vista superior de colocação de meia cana em sarjeta existente



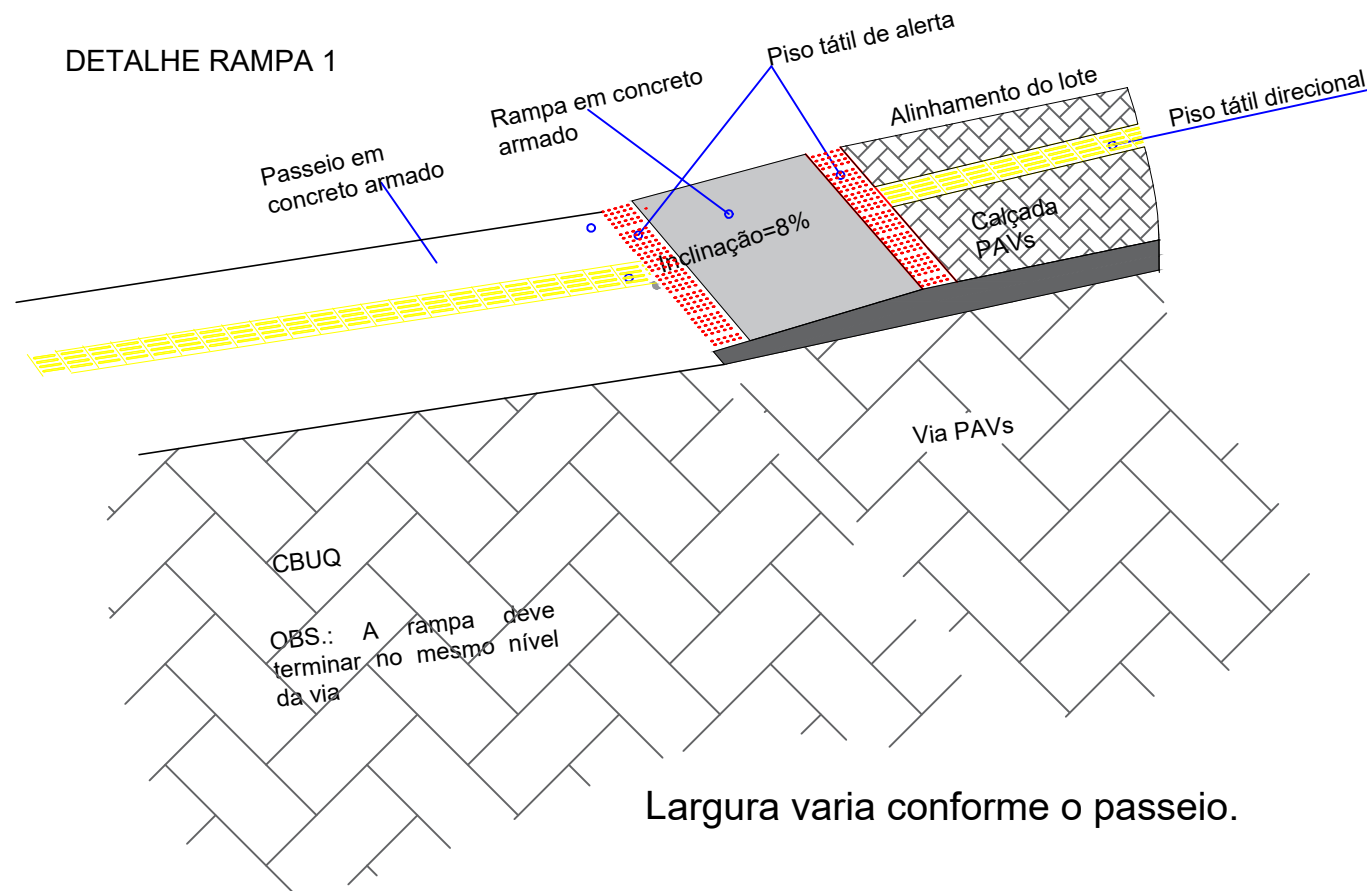
Os rejuntas devem garantir que o sistema de drenagem não sofra assoriamiento.

Detalhes de tampa de saída d'água



Todas as SAÍDAS D'ÁGUAS devem ser revestidas com argamassa cimento areia 1:3

DETALHE RAMPA 1



Largura varia conforme o passeio.

OBRA/LOCAL	
RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO URBANIZADO DA ERS 359 - COTIPORÃ / RS	
PROPRIETÁRIO	
Prefeitura Municipal de Cotiporã	CNPJ: 90.898.487/0001-64
RESPONSÁVEL TÉCNICO	
Engenheira Civil Kátia Benedetti - CREA RS201849	
ASSUNTO	
PLANTA DE DETALHES DRENAGEM E PASSEIO	

BRANCHA	
07	